

**Elektrischer Schaltplan Adaptives Dämpfungs-System (ADS) <sup>(USA)</sup>**  
**Typ 129.061/066 <sup>(USA)</sup> ab 1991**

A1	Kombi-Instrument	21M	X33/5	Steckverbindung ADS, Federung vorne/hinten 4polig	6F
A1e27	Kontrolleuchte ADS, Federung	22M	X33/6	Steckverbindung ADS, Federung vorne/hinten 8polig	10F
B24	Beschleunigungsaufnehmer Aufbau	4M	X62/6	Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Aggregaterraum)	5F
B24x1	Steckverbindung	4K	X62/15	Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Achsschenkel)	5H
B24/1	Beschleunigungsaufnehmer Rad	6M	X98	Steckverbindung Komfort/Sport Umschaltung 2polig	9F
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		Y51	Dämpfventil Vorderachse links	1M
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	15E	Y51y1	Magnetventil Vorderachse 1	2M
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	14M	Y51y2	Magnetventil Vorderachse 2	1M
N16	Motoraggregat-Steuergerät (MAS)	20M	Y51x1	Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse links	1K
N30	Steuergerät ABS	17M	Y52	Dämpfventil Vorderachse rechts	3M
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	16M	Y52y1	Magnetventil Vorderachse 1	3M
N49	Lenkwinkelsensor	12M	Y52y2	Magnetventil Vorderachse 2	2M
N49x1	Steckverbindung Lenkwinkelsensor	12K	Y52x1	Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse rechts	2K
N51	Steuergerät Adaptives Dämpfungs-System (ADS) Federung	8A	Y53	Dämpfventil Hinterachse links	8M
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	18M 20M	Y53y1	Magnetventil Hinterachse 1	9M
S44	Schalter Ölstand Niveauregulierung ADS	4M	Y53y2	Magnetventil Hinterachse 2	8M
S45/1	Schalter Komfort/Sport ADS	10M	Y53x1	Steckverbindung Dämpfventil Hinterachse links	8K
W12	Masse Mittelkonsole		Y54	Dämpfventil Hinterachse rechts	7M
W16	Masse Aggregaterraum Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Y54y1	Magnetventil Hinterachse 1	8M
X2/3	Steckverbindung Geschwindigkeits-signal ABS/Motor 2polig	18K, 20K	Y54y2	Magnetventil Hinterachse 2	7M
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	13D, 15F	Y54x1	Steckverbindung Dämpfventil Hinterachse rechts	7K
X6	Leitungsverbinder Klemme 58 d, 2polig	11H			
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)	8F			
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig	14F			
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	16F			

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

